

Tillykke med din nye POWABYKE el-cykel.

Før du samler eller ibrugtager din nye cykel, anbefaler vi at du gennemlæser denne produktorientering fra CYKELLET, hvor vi har samlet de væsentligste oplysninger fra den engelsksproget modelmanual du finder sammen med el-cyklen.

På sidste side finder du et registreringsskema som vi beder dig udfylde, og returnere direkte til CYKELLET. Skemaet bruger vi til at registre garantiforhold og til lejlighedsvis nyhedsbreve.

Din nye el-cykel er kvalitetskontrolleret på fabrikken, inden den er pakket og leveret til dig enten via din cykelhandler eller fragtmand.

Hvis du har fået din POWABYKE leveret med fragtmand, leveres den normalt i 3 kolti:

- Den mindste og tungeste er batteriet.
- Den mellemstore er forhjulet med motor.
- Den største er selve cykelstellet m.m. Heri finder du også en mindre æske med batterioplader (3-bens jordstik), reservedele samt brugerinformation på engelsk fra POWABYKE og SHIMANO (*bemærk venligst at motoren er på 200w, undtagen HANDI som er 250 w. Motoreffektoplysningen i den engelske information er forældet*).

Ved modtagelsen, bør du som det første begynde at oplade dit batteri (oplader med 3-benet 220 v jordstik medfølger).

Når du kører på din POWABYKE skal du naturligvis udvise almindelig sund fornuft, hvad angår kørsel, færdselsregler og medtrafikanter.

Du skal især være opmærksom på, at en POWABYKE er næsten lydløs og normalt skaber opmærksomhed hos andre trafikanter, da mange endnu ikke har set denne nye cykel teknologi. *Det anbefales naturligvis, at du altid kører med cykelhjelm, som andre cyklister.*

Det vil være en god ide, at du starter med at "prøvekøre" din POWABYKE i lokalområdet, indtil du bliver du's med kombinationen af pedaldrej (ca. 3,3 km./t), for- og bagbremses samt motorkørsel. Motoren virker kun, når du samtidig under kørsel, benytter pedalerne stille og roligt. *Når du ikke bruger pedalerne, stopper motoreffekten, som den skal iflg. færdselsloven.*

Har du valgt en POWABYKE **med f.eks. 21 eller 24 gear**, kan det være en fordel først at afprøve gearskift på cykelture, uden at motoren er slået til. *Det kræver noget øvelse, at beherske gearets 2-swits funktion (læs evt. advarsel og yderligere betjeningsinfo. i den engelsksproget manual fra POWABYKE og SHIMANO).*

Inden du kører, bør du altid eller jævnligt:

- Check for- og bagbremsens funktionalitet.
- Check om batteriet er låst til stellet.
- Check dæktryk (normalt 40-60 psi).
- Undgå at lade din POWABYKE stå utilsigtet langtidsparkeret i damp- eller egentlige direkte vandskyl (normalt regn- eller snevej er ikke noget problem).
- Check jævnligt for evt. løse bolte, skruer m.m. samt rene reflekser.
- Forsøg aldrig, at lave uautoriseret indgreb i el-cyklens funktionalitet.

SÅDAN STARTER DU.

Når dit batteri er fuldopladet, og du har indstillet sadlen korrekt (dine fødder skal kunne nå jorden), og batteriet er låst med nøgle (check ved at løfte op i håndtaget), er du ved at være klar.

Batterilåsning EURO og COMMUTER; venstre batteriside. (Tryk evt. samtidig let ned på batteriet øverst, hvis batterilåsen binder).

Batterilåsning SHOPPER; nogle trykkes ekstra ind og drejes mod uret, slip grebet og drej med uret i normalposition.

Aktiver el-motoren ved at dreje nøglen med uret. De røde lys tændes på batteriet (EURO og COMMUTER) eller ved gashåndtaget (SHOPPER).

Du er nu klar til din første "prøvetur" i lokalområdet. *Husk nu cykelhjelm ☺*

Betjen pedalerne (forlæns- eller baglæns er uden betydning). Når du opnår en omdrejningshastighed på ca. 3,3 km/t. kan du bruge gashåndtaget og køre med den ønskede hastighed samtidig med at du drejer pedalerne rundt stille og roligt.

Stopper du med at bruge pedalerne, stopper el-motoren, (som den skal iflg. loven). Du aktiverer el-motoren igen, ved at betjene pedalerne igen.

Skal du bremse, er det hensigtsmæssig, at du forinden slipper gashåndtaget.

Når du er færdig med kørsel, skal du genoplade dit batteri med din POWABYKE batterioplader.

Det bør du altid gøre efter endt kørsel, da dit batteri holder betydeligt længere, når det genoplades efter endt brug.

Justering af bremseser.

Hvis du finder det nødvendigt, at justere dine V-bremser, kan du regulere bremseklodsernes afstand til fælg, via den sorte stilleskrue på hver side.

SHOPPER` s håndbremseser har monteret microswitch, der stopper motoren ved aktivering.

Dæk.

For at få optimal udnyttelse af motoreffekt, kørekømført m.m., er det vigtigt at du jævnligt checker for korrekt dæktryk. Det skal ligge mellem 40-60 psi.

Du bør også lejlighedsvis, checke for evt. fastsiddende genstande i dækket og slidtage.

Dækkene på de fleste modeller (minus Folde og Tryke) har et tykkere gummilag (slidlag) end på et normalt cykeldæk.

Genoplading af batteri.

Du kan lade dit batteri op igen, mens det sidder på cyklen eller låse det op og fjerne det.

Under opladning, skal tændingen til batteriet være afbrudt.

1. Isæt opladerens runde stik i selve batteriet.
2. Isæt det 3-benete stik i stikkontakten og tænd for strømmen.

Når dit batteri er fuldt opladt igen, lyser opladeren "grøn".

Du afbryder opladningen ved at gøre ovennævnte i modsatte rækkefølge.

Det er vigtigt du bruger denne rækkefølge !

Vedligeholdelse af batteri.

Alle batterier fra POWABYKE er vedligeholdelsesfrie syrebatterier af højeste kvalitet.

Batteriet kan holde til mange, mange tusinde korte kilometer og i mange år, hvis du passer godt på efter disse enkle regler:

- Oplad altid batteriet efter endt kørsel. *(Tips ! Om praktisk muligt, uanset hvor kort).*
- Batteriet må aldrig henstå fuldt afladt.
- Hvis cyklen ikke benyttes over ca. 1 måned (f.eks. om vinteren), bør du oplade batteriet, så det opretholder fuld spænding.
- Opbevar batteriet frostfrit om vinteren. *Cyklen kan godt køre i lette minusgrader og sne, hvis du altså vil - koldt men friskt ☺*
- Oplad aldrig batteriet i fugtige omgivelser eller i nærheden af små børn.

Bemærk venligst i den forbindelse, at CYKELLET kun giver garanti på batteriet i 6 måneder fra købsdato. (Normalt forbehold i alle brancher og købelovens tolkning, når det gælder batterier).

Fornvelse af batteri.

Alle POWABYKE modeller bruger specialfremstillede batterier.

Gennem CYKELLET eller din forhandler, kan du anskaffe et nyt batteri, til en yderst rimelig anskaffelsespris.

Du kan normalt kun købe et nyt batteri, når du samtidig afleverer det udtjente batteri efter mange tusinde kilometer. Det gamle batteri indsamles, med henblik på at skåne vores fælles miljø.

Produktgaranti.

Bortset fra førnævnte undtagelse på batteriet, er en POWABYKE fra CYKELLET omfattet af købelovens alm. bestemmelser, der bl.a. giver dig som forbruger 2 års reklamationsret (bortset fra almindelige sliddele f.eks. dæk, kæde og andre smådele).

Garanti gælder naturligvis kun på originale POWABYKE dele (el-cyklen som den var ved leveringen).

Du finder hele købelovens bestemmelser på dette link hos Forbrugerstyrelsen:

http://www.forbrugerstyrelsen.dk/jura/lovereagl/fb_lov/l_kbl.htm

Evt. reklamationer bør rettes hurtigst muligt til forhandleren eller CYKELLET direkte.

Modelspecifikationer (ret til ændringer forbeholdes).

POWABYKE	SHOPPER CITY	SHOPPER 5, 6 GEAR	EURO 5, 6 GEAR	EURO 21 GEAR	COMMUTER 24 GEAR	FOLDE 7 GEAR	HANDI 3 GEAR
Hjul "	24	24	26	26	26	20	20 ell. 24
Motor W	200	200	200	200	200	200	250
Batteri (syre)	36 volt 14 amp	36 volt 14 amp	36 volt 14 amp	36 volt 14 amp	36 volt 14 amp	36 volt	36 volt
Opladningstid (fra helt afladt - timer)	Ca.6-8	Ca.6-8	Ca. 6-8	Ca. 6-8	Ca. 6-8	Ca. 6-8	Ca. 6-8
Radius <u>ca.</u> km. Max. (*passiv)	30	30	30	30	30	18	20
Radius <u>ca.</u> km. Max. (** aktiv)	50	50	50	50	50	28	30
CE-godkendt Oplader	220 volt /36 volt	220 volt /36 volt	220 volt /36 volt	220 volt /36 volt	220 volt /36 volt	220 volt /36 volt	220 volt /36 volt
Sadelaffjedring	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja

Tilbehør (medfølger)	Kurv, Specialegern og sikringer	Kurv. Specialegern og sikringer	Specialegern og sikringer	Specialegern og sikringer	Specialegern og sikringer		Kurv
Øvrigt	***)Bremse-sensor på bagbremse	Bremse-sensorer			Kelvardæk, cykeltasker	Kan foldes	Handicap-hjælpemiddel

* Ved passiv forstås forventet radius afhængig af den samlede vægt, terrænforhold, temperatur og luftmodstand.

***) Som *) men at du også lægger egentligt tråd i pedalerne og hjælper til, når du f.eks. kører op ad væsentlige stigninger, kører frihjul ned ad bakker og slipper gashåndtaget ved anden nedadgående kørsel, der har en rimelig hastighed. *Du økonomiserer med andre ord din kørsel.*

***) Når du aktiverer bagbremsen, stopper motoren med at afgive effekt.

Vedligeholdelse.

Din nye el-cykel fra POWABYKE adskiller sig ikke væsentligt fra anskaffelse af andre blivende forbrugsgoder.

Pas godt på den. Vask, puds og smør den jævnligt. Især kæden og gearskift skal være rent og let olieret.

Du bruger ganske almindelig cykelplejemidler til vedligeholdelse. *Brug aldrig trykluft til rengøring. Det kan ødelægge lejer.*

Særlig opmærksomhed, skal du give dine bremses og elektriske forbindelser samt hyppigt kontrollere for evt. løse bolte m.m.

Med disse relative enkle anvisninger, vil du have glæde af din POWABYKE i mange år fremover.

Via vores hjemmeside <http://www.cykellet.dk> vil du med tiden kunne finde tips, råd og dåd omkring drift og brug af din el-cykel.

Stelnummer og forebyggelse af tyveri.

Danmark er det eneste land i verdenen, som har nogle specielle regler for national mærkning af cykelstel.

CYKELLET har autorisation fra Rigspolitiet, og har identifikationsbogstaverne WHC. Hertil kommer et løbenummer og et bogstav. **Det er vigtigt du noterer dig dette stelnummer.**

Dit danske stelnummer finder du sådan; SHOPPER, EURO og COMMUTER på venstre side af kronrøret (der hvor styret går igennem), FOLDE og HANDI på venstre side af stelrøret.

Hvis uheldet er ude, skal du oplyse stelnummeret til dit forsikringselskab. *Husk i den forbindelse, at forsikringen kun dækker tyveri, hvis du har en godkendt cykellås (medfølger ikke leveringen fra os).*

Tips ! Hvis du har mulighed, kan det være en ekstra sikkerhed, hvis du tager et foto af din nye POWABYKE fra starten. Det kan måske senere hjælpe dig med at tilvejebringe den igen. Det er ligeledes en god ide, at du samtidig noterer evt. indhugget motornummer ned fra forhjulet. *Skriv oplysningerne bag på billedet.*

Orienter gerne CYKELLET via info@cykellet.dk hvis uheldet skulle være ude. Vi vil gerne hjælpe dig så godt vi kan, som supplement til din normale tyverianmeldelse.

Med venlig hilsen

CYKELLET
Frederiksborgvej 521
4000 Roskilde
Tlf. 46732685

<http://www.cykellet.dk>

Mail: info@cykellet.dk

Registreringsskema	
NAVN	
ADRESSE	
POSTNUMMER	
BY	
TLF.	
E-MAIL	
Må CYKELLET sende dig e-mail ?	Ja / Nej
POWABYKE MODEL	
STELNUMMER (f.eks. WHC045V)	WHC
MOTORNUMMER (f.eks. 32LG30005H)	
TÆNDINGSNØGLE NUMMER	
KØBSDATO	/
KØBT HOS	
<p><i>Evt. bemærkninger, herunder ris eller ros er meget velkommen - tak</i></p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>Dette registreringsskema bedes venligst tilsendt:</i></p> <p style="text-align: center;"><i>CYKELLET - Kundeservice Frederiksborgvej 521 4000 Roskilde</i></p>	

-----klip-----
(kopi til dit eget brug findes nedenfor)

NAVN	
ADRESSE	
POSTNUMMER	
BY	
TLF.	
E-MAIL	
Må CYKELLET sende dig e-mail ?	Ja / Nej
POWABYKE MODEL	
STELNUMMER (f.eks. WHC045V)	WHC
MOTORNUMMER (f.eks. 32LG30005H)	
TÆNDINGSNØGLE NUMMER	
KØBSDATO	/
KØBT HOS	
<p><i>Evt. bemærkninger, herunder ris eller ros er meget velkommen - tak</i></p> <hr/>	