

## ***Tillykke med din nye elektriske POWABYKE cykel.***

**Før du ibrugtager din nye POWABYKE el-cykel, anbefaler vi at du gennemlæser denne produktorientering fra CYKELLET, hvor vi har samlet de væsentligste oplysninger fra den engelsksproget modelmanual du finder sammen med el-cyklen.**

*På sidste side finder du et registrerings-skema som vi beder dig udfylde, og returnere direkte til CYKELLET. Skemaet bruger vi til at registre garantiforhold og til lejlighedsvis nyhedsbreve.*

Når du kører på din POWABYKE el-cykel, skal du naturligvis udvise almindelig sund fornuft, hvad angår kørsel, færdselsregler og medtrafikanter.

Du skal især være opmærksom på, at en POWABYKE el-cykel er næsten lydløs og normalt skaber opmærksomhed hos andre trafikanter.

*Især skaber det overraskende nysgerrighed, når du kører op ad en bakke med pedalerne kørt baglæns (kun modeller med udv. gear) !*

**Det anbefales naturligvis, at du altid kører med cykelhjelm, og er påpasselig når du bremser i vådt eller glat føre, kører ned af stejle bakker samt ved svingninger i gruset vejbelægning. Afpas fart, og hold bremserne i tip-top stand !.**

Det vil være en god ide, at du starter med at "prøvekøre" din POWABYKE i lokalområdet, indtil du bliver du`s med kombinationen af pedaldrej (ca. 3,3 km./t), for- og bagbrems samt motorkørsel.

Motoren virker kun, når du samtidig under kørsel, benytter pedalerne stille og roligt og kører lidt op i fart efter start. Drej derefter gashåndtaget stille og roligt, og motoren tager fat. Når du ikke bruger pedalerne, stopper motoreffekten, som den skal iflg. færdselsloven.

*Den 3-hjulede HANDI 15, er særligt godkendt af Færdselsstyrelsen, til også at kunne køre op til 15 km/t uden at man skal aktivere pedalerne.*

Har du valgt en POWABYKE **med en 2-trins gearskifter**, kan det være en fordel først at afprøve gearskift på cykelture, uden at motoren er slået til. *Det kræver nogen øvelse, at beherske gearets 2-trins funktion (læs evt. yderligere betjeningsinfo. i den engelsksproget manual fra POWABYKE og SHIMANO).*

Inden du kører, bør du altid eller jævnligt:

- ⌚ Check for- og bagbremsens funktionalitet.
- ⌚ Check at batteriet er fastlåst til stellet.
- ⌚ Check dæktryk (optimalt er 60 psi).

- ⌚ Undgå at lade din POWABYKE stå langtidsparkeret i damp- eller egentlige direkte vandskyl (normalt regn- eller snevejr er ikke noget problem).
- ⌚ Check jævnligt for evt. rustangreb, løse bolte, skruer m.m. samt rene reflekser.
- ⌚ Forsøg aldrig, at lave uautoriseret indgreb i el-cyklens funktionalitet, så den kører hurtigere.

## **SÅDAN STARTER DU.**

Når dit batteri er opladt, og du har indstillet sadlen korrekt (dine fødder skal kunne nå jorden), og batteriet er låst med nøgle (check ved at løfte op i håndtaget), er du ved at være klar.

*Batterilåsning EURO og COMMUTER; venstre batteriside. (Tryk evt. samtidig let ned med håndfladen på batteriets top, hvis batterilåsen binder de første gange). Batterilåsning SHOPPER; nøgle trykkes let ind og drejes med uret.*

Aktiver el-motoren ved at dreje nøglen med uret. De røde lys tændes på batteriet (EURO og COMMUTER) eller ved gashåndtaget (SHOPPER).

Du er nu klar til din første "prøvetur" i lokalområdet. *Husk nu cykelhjelm.*

Betjen pedalerne. Når du opnår en omdrejningshastighed på ca. 3,3 km/t. kan du bruge gashåndtaget og køre med trinløs hastighed samtidig med at du drejer pedalerne rundt stille og roligt.

Stopper du med at bruge pedalerne, stopper el-motoren, (som den skal iflg. loven). Du aktiverer el-motoren igen, ved at betjene pedalerne igen.

Skal du bremse, er det hensigtsmæssig, at du forinden slipper gashåndtaget (lad det glide frit inde i håndfladen).

## **Justering af bremseser.**

Når du finder det nødvendigt, at justere dine V-bremser, kan du regulere bremseklodsernes afstand til fælg, via den sorte stilleskrue på hver side.

*Nogle SHOPPER` s håndbremseser, har monteret microswitch, der stopper motoren ved aktivering.*

## **Dæk.**

For at få optimal udnyttelse af motoreffekt, kørekomfort m.m., er det vigtigt at du jævnligt checker for korrekt dæktryk. Det skal ligge på 60 psi., hvor du har du mindst risiko for punkteringer og lavest rullemodstand.

Du bør også lejlighedsvis, checke for evt. fastsiddende genstande i dækket og slidtage.

Dækkene på de fleste modeller (minus Folde og HANDY) har et tykkere gummilag (slidlag) end på et normalt cykeldæk.

## **Genopladning af batteri.**

Du kan oplade dit batteri, mens det sidder på cyklen eller låse det op og fjerne det. Under opladning, skal tændingen til cyklen være afbrudt.

1. Gelesyre batteri: Isæt opladerens lille runde stik i selve batteriet. Lithium batteri: Skal give et "låseklik" ved isætning. (PC stik på HANDI).
2. Isæt det 3-benete stik i stikkontakten og tænd for strømmen. (En pulsoplader til gelesyre batteri, har også en on/off knap på selve opladeren)

Under opladning, lyser opladerens lysdiode altid rød. Den skifter til gul, når ca. 90 % er opladt. Den lyser grøn, når batteriet er fuldt opladt.

Lad aldrig en tændt oplader sidde unødigt, mere end f.eks. aftenen og natten over.

Du afbryder opladningen ved at gøre ovennævnte i modsatte rækkefølge (dog skal du først på et Lithium batteri trykke på den lille udløserknap på batterikassen, før opladerstikket kan udtages fra batterikassen !).

### **Det er vigtigt du bruger denne rækkefølge !**

#### **Vedligeholdelse af batteri.**

Alle batterier fra POWABYKE er vedligeholdelsesfrie gelesyre batterier eller Lithium af højeste kvalitet.

Batteriet kan holde til mange, mange tusinde kørte kilometer og i mange år, hvis du passer godt på det, efter disse enkle regler:

🕒 **Når du er færdig med kørsel, kan du genoplade dit batteri med din POWABYKE batterioplader. Opladeren er enten en impuls-oplader (til gelesyre batteri) eller en speciel Lithium oplader specielt udviklet til POWABYKE`s.**

**Det bør du optimalt genoplade efter ca. 15-20 kørte km., da dit batteri holder betydeligt længere, når det genoplades efter dette mønster. Står den stille i en længere periode, skal du oplade et gelesyre batteri hver ca. 14 dag.**

**Et Lithium batteri, skal blot fuldoplades, før det stilles på depot, og herefter hver oplades hver 3 mdr.**

- 🕒 Opbevar batteriet frostfrit om vinteren. Cyklen kan godt køre i lette minusgrader (rækkevidde reduceres) og sne, hvis du altså vil - koldt men friskt 🏠
- 🕒 Oplad aldrig batteriet i fugtige omgivelser, frostvejr eller i nærheden af små børn og lad det ALDRIG stå med tændt oplader på, længere end f.eks. aftenen og natten over.

Bemærk venligst i den forbindelse, at CYKELLET kun giver garanti på et gelesyre batteri i 6 måneder fra købsdato og på et Lithium batteri i 12 mdr. (Normalt forbehold i alle brancher og købelovens tolkning, når det gælder batterier).

### **Fornyelse af batteri.**

Alle POWABYKE modeller bruger specialfremstillede el-køretøjs batterier. Gennem CYKELLET eller din forhandler, kan du anskaffe et nyt batteri, til en rimelig anskaffelsespris.

*Du kan aflevere det udtjente batteri, på din lokale genbrugsplads.*

### **Produktgaranti.**

Bortset fra førnævnte undtagelse på batteriet, er en POWABYKE el-cykel fra CYKELLET omfattet af købelovens alm. bestemmelser, der bl.a. giver dig som forbruger 2 års reklamationsret (bortset fra almindelige sliddele f.eks. dæk, kæde og andre smådele). **Husk** i den forbindelse at rustangreb og forebyggelse af samme, indgår i alm. løbende cykelvedligeholdelse, der påhviler brugeren. Garanti gælder naturligvis kun på originale POWABYKE dele (el-cyklen som den var ved leveringen).

*Du finder hele købelovens bestemmelser på dette link hos Forbrugerstyrelsen:*

*[http://www.forbrugerstyrelsen.dk/jura/loveregl/fb\\_lov/l\\_kbl.htm](http://www.forbrugerstyrelsen.dk/jura/loveregl/fb_lov/l_kbl.htm)*

*Evt. reklamationer bør rettes hurtigst muligt til forhandleren eller CYKELLET direkte.*

-----nedenfor er en kopi til eget brug-----

**NAVN**

**ADRESSE**

**POSTNUMMER**

**BY**

**TLF.**

**E-MAIL**

**Må CYKELLET sende dig e-mail ?** Ja / Nej

**POWABYKE MODEL**

**BATTERITYPE:** Gelesyre eller Lithium ?

**STELNUMMER** (f.eks. WHC245X)      WHC

**MOTORNUMMER** (f.eks. 32LG30005H)

**TÆNDINGSNØGLE NUMMER**

**KØBSDATO**

/

**KØBT HOS**

